

TV 6: Sudoměř – rybník Velký Markovec – Lhota u Kestřan – Kestřany – Sudoměř

8–10 km

Doprava

- vlak Písek – Ražice – Sudoměř a zpět
- auto Písek – Putim – Ražice – Sudoměř (parkoviště aut u bojiště)

Popis cesty

Od železniční stanice, kde násep trati rozdělil rybník Potočný, se vydáme vlevo (ne přes trať) **po modré** pásové značce po silnici. Po chvíli odbočíme po značce doprava, k hrázi rybníka Markovec. Po levé straně je prostorné parkoviště aut. Pojedem-li autem od Ražic, parkoviště je na levé straně v místech, kde se silnice přibližuje k trati. Po hrázi se stromořadím dubů dojdeme na palouk s mohutnou sochou Jana Žižky z Trocnova. Zde mezi rybníky Prostředním a Škaredým se odehrála dne 25. března 1420 památná bitva. Došlo zde k prvnímu vítěznému bojovému střetnutí malého husitského houfu se železnými pány katolické strany. Po prohlédnutí bojiště **přejdeme na zelenou značku**, která nás dovede po hrázi rybníka Škaredého na silnici, ze které po několika metrech odbočíme doleva na polní cestu. Jsme u rybníka Velký Markovec. Na severním břehu rybníka se setkáme s **modrou značkou**, po které dojdeme do Kestřan a také se vrátíme zpět do Sudoměře.

Na okolních polích nás překvapí velké množství ohlazených oblázků. Je to pozůstatek dna řeky, ale především sladkovodního jezera. Otava měnila v průběhu tisíců let své řečiště, při tom strhávala břehy a jindy zase vytvářela nánosy. V době třetihorní mezi Kestřany, Putimí a Ražicemi v prohloubené parovině vzniklo sladkovodní jezero. Kolísáním vodní hladiny jezera vznikly terasy složené z písku a jílu. Část vod odvedla Otava.

Na křižovatce polní cesty a silnice odbočíme doleva a po silnici dojdeme do Lhoty u Kestřan. Po pravé straně budeme mít návrší Velký vrch, který vystupuje od rybníka Řežabince. Zde bylo nalezeno sídliště lovců ze střední doby kamenné (5 500 – 8 000 let), germánská chata datovaná do prvních dvou století našeho letopočtu a ze stejného období rozsáhlejší osada. Několik kroků za novým železobetonovým mostem je kestřanská Kalvárie. Je to vysoká kaple do tří stran otevřená, která je zobrazena na četných plátnech Vincence Beneše. Na pastvině napravo bývaly malé kopečky tzv. sejpy nebo také nazývaná hrubata po dávném rýžování zlata. V zátočině pod mostem bylo známé stanoviště štik a candátů. Asi 200 metrů pod mostem je na pravém břehu příhodné místo ke koupání. Na dně řeky bylo možno objevit sladkovodní houbu. V hlinitém břehu mívá hnízdo ledňáček říční, kterého zde objevíte spíše v zimě. Místní květena jako divizna velkokvětá, máčka ladní, odpovídá tomu, že jsme v nejteplejším místě jižních Čech. Je zde nejvíce slunečních dní v roce a kolem Kestřan spadne průměrně jen třetina srážek než na Šumavě. Kestřany mají ojedinělou památku. Byly zde původně tři tvrze. Zachované jsou dvě. Dolní tvrz ze 14. století je hranolovitá dvoupatrová stavba s hradební zdí s kruhovitou baštou. Horní tvrz ze 14. století až počátku 15. století má dvě hranolovité věže a kruhovou baštu. Byla chráněna vodním příkopem přeměněným později na zahradu. Gotická brána dodnes nese znatelné znaky zařízení pro padací most. Třetí tvrz byla zbořena a na jejím místě v r. 1651 byl postaven barokní dvoupatrový zámek. V těsné blízkosti zámku stojí kostel sv. Kateřiny s dvoupatrovou věží. Farní budova byla postavena poměrně daleko od kostela na severním okraji vsi. Za ní je terasovitý hřbitov.

Z Kestřan se vrátíme zpět přes Lhotu a kolem severního břehu rybníka Velký Markovec. U rybníka v bahně se objevují listy rostoucí z nažloutlého oddenku puškvorce obecného, který je pokládán za léčivou rostlinu. Puškvorec byl dovezen z Turecka ve dvou exemplářích, ale brzo se rozšířil po celé střední Evropě. V nejbližším ostrůvku rybníka míval noru bobřík pižmový – ondatra, která po vysazení v roce 1905 na panství v Dobříši v několika parcích se brzy ve velkém rozšířila po střední Evropě. Od rybníka polní cestou dojdeme na silnici přes Sudoměř. Doporučujeme odtud si udělat malou odbočku vpravo podél potoka k Otavě. Z břehu u ústí potoka je krásný pohled na peřeje v korytě řeky. Do roku 1934 táhli tudy na šumavské trdliště lososi. Vrátime se zpět na silnici a dále po modré značce dojdeme k železniční zastávce. K autu budeme pokračovat dále po silnici.

Při zpáteční cestě se můžete vrátit na železniční stanici do Putimi nebo do Ražic. Za Lhotou ze silnice odbočíme na **zelenou značku**. Po ní dojdete k rybníku Řežabinec, od kterého do Putimi pokračujte po zelené značce podle výletu **TV 4** a do Ražic podle výletu **TV 5**.